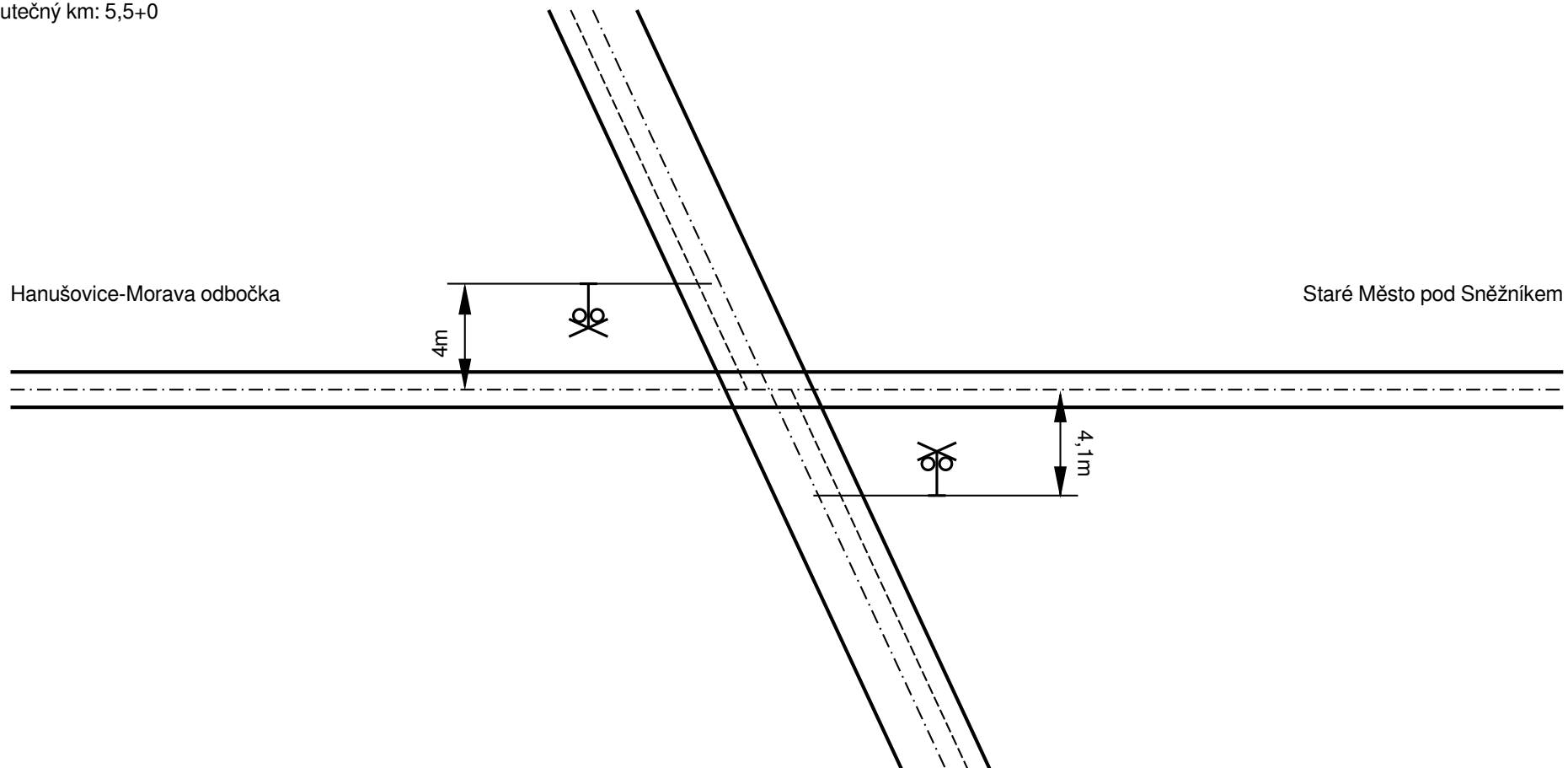


Železniční přejezd na trati: Morava (mimo) - Staré Město pod Sněžníkem (vše)
Traťová kolej: 135102 Hanušovice-Morava odbočka - Staré Město pod Sněžníkem
Evidenční km: 5,500
Skutečný km: 5,5+0

Úhel křížení 40°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Hanušovice - Staré Město		
Číslo trati dle TTP:	312C		
Evidenční km:	5,500		
Skutečný km:	5,5+0		
TÚ:	1351	Název TÚ:	Morava (mimo) - Staré Město pod Sněžníkem (vše
DÚ:	02	Název DÚ:	Hanušovice-Morava odbočka - Staré Město pod Sněžníkem
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1905
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	45411	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4192
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Šumperk		
Obec:			
Katastrální území:	Vysoké Žibřidovice		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	446/II. - silnice II.třída		
Správce komunikace:	SUS Šumperk	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	72,91	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,1m
Směr (odkud - kam):	Hanušovice-St.Město p.S.		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	8,7m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	,5%	vyznačenou mez":	
Sklon kom. vpravo trati:	2%		
Intenzita silniční dopravy:	1226 voz./24h		
TNV red.:	912	Jiné dopravní značky:	A31a,b,c, A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m) Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
	Dz = 160 m		Dz = 160 m	
Rozhled. Délka předepsaná (m) - od začátku trati * - od konce trati * Rozhled. Délka dosažená (m) - od začátku trati * - od konce trati *	vlevo		vpravo	
		Lp10 = 65 m Lp10 = 65 m		Lp10 = 65 m Lp10 = 65 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	16° 56' 13.58158" E	50° 06' 56.61454" N
S-JTSK:	X: 1061438	Y: 563748

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Hanušovice - Staré Město		
Číslo trati podle TTP:	312C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1351	Název TÚ:	Morava (mimo) - Staré Město pod Sněžníkem (vše
DÚ:	02	Název DÚ:	Hanušovice-Morava odbočka - Staré Město pod Sněžníkem

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	46
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	671

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	7,7‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	5,5 km +0 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	1.1.1982
Šířka přejezdu:	14 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	23498	Absolutní počet TNV:	912
Úhel křížení s pozemní komun.:	40 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	14 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.